

Construire avec expertise, agir avec responsabilité.

Depuis plus de vingt-trois ans, CDLM accompagne
les grands projets maritimes avec une conviction forte :
chaque ouvrage que nous réalisons est un investissement
pour l'avenir de nos territoires.

Notre ambition est de proposer des solutions techniques
durables, innovantes et adaptées aux réalités de nos partenaires,
tout en plaçant la sécurité, la qualité et le respect de
l'environnement au coeur de chacune de nos interventions.
Cette exigence guide nos équipes au quotidien
et nous permet de bâtir des relations de confiance durables
avec nos clients et partenaires.

Youssef El Ali
Directeur Général



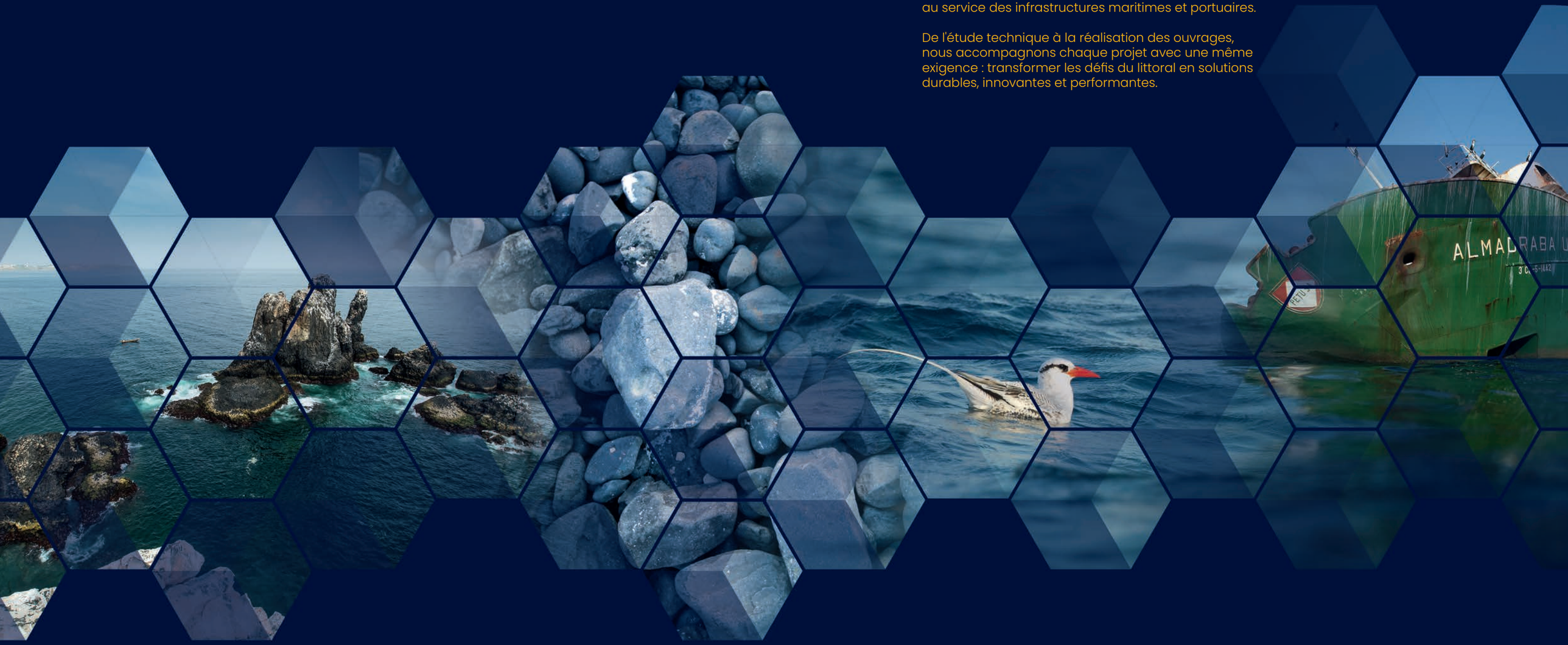
CONSTRUIRE AUJOURD'HUI
LES INFRASTRUCTURES MARITIMES
DE DEMAIN.

Depuis plus de vingt ans, CDLM accompagne les projets
qui façonnent durablement les côtes, les ports
et les territoires d'Afrique de l'Ouest.

UNE EXPERTISE NÉE DE LA MER.

Depuis 2003, le Centre de la Mer met son savoir-faire au service des infrastructures maritimes et portuaires.

De l'étude technique à la réalisation des ouvrages, nous accompagnons chaque projet avec une même exigence : transformer les défis du littoral en solutions durables, innovantes et performantes.



2003
Création de CDLM
Travaux sous-marins sur navires

2006
Première expertise du Port de Dakar

2010
Première construction de digue pour le Radisson Blu (blocs cubiques rainurés)

2016
Balisage du chenal du fleuve Casamance

2019
Conception et réalisation d'une plage artificielle Waterfront Dakar

2020
Construction de bassins de rétention dans la banlieue de Dakar

2024
Reconstruction du quai du Môle 4 (400 m) du port de Dakar

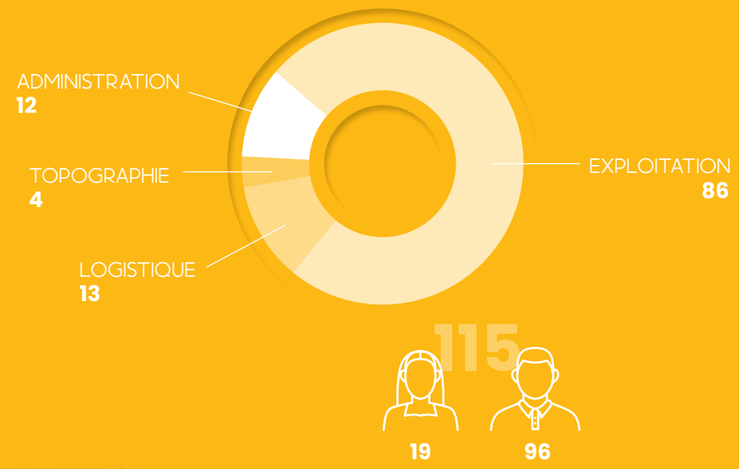
2025
Construction d'une digue de protection côtière autour de l'île de Gorée (Patrimoine Mondial de l'Unesco)



L'EXCELLENCE COMME ENGAGEMENT.

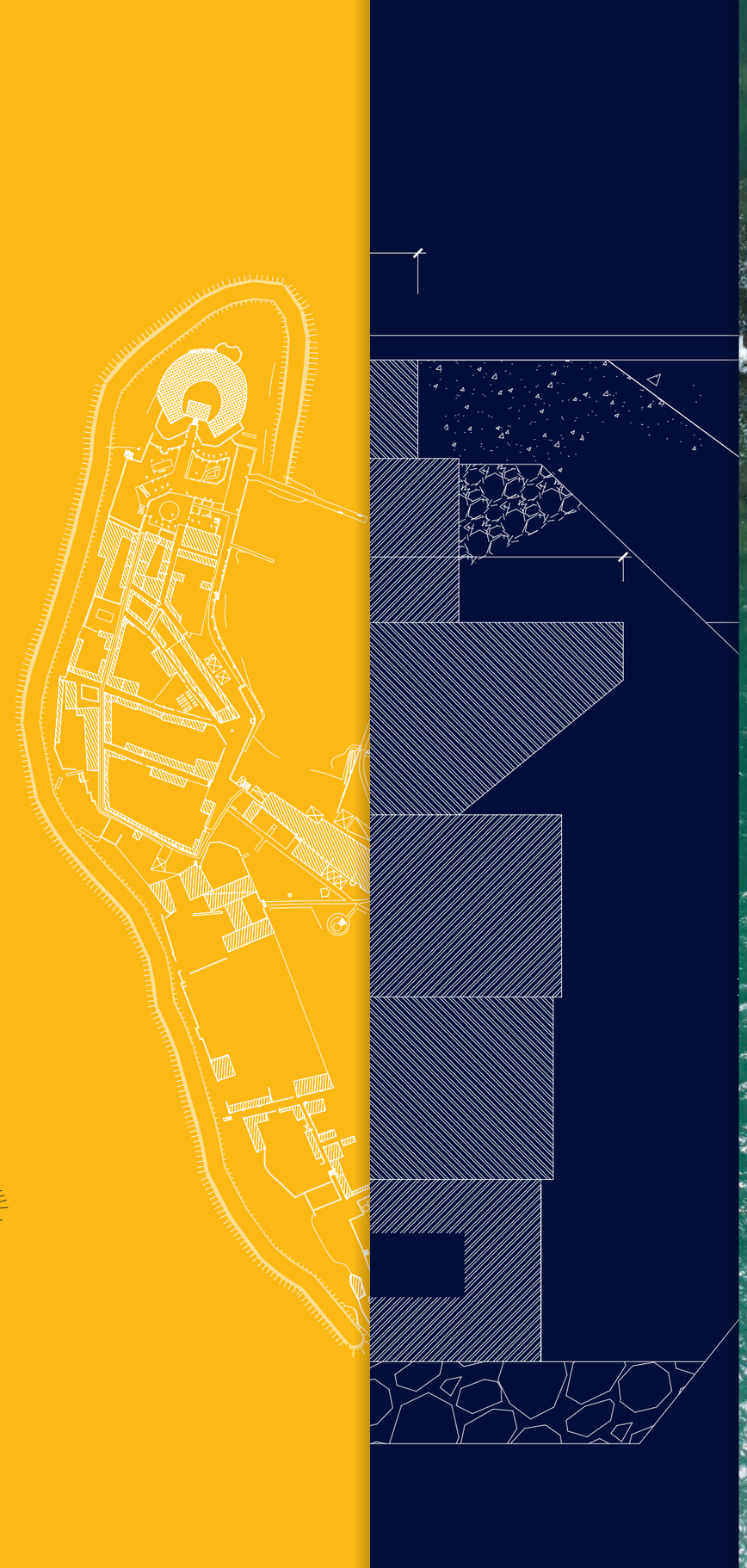
Chaque chantier est unique.
C'est pourquoi nos équipes réunissent ingénieurs, techniciens, topographes et spécialistes QHSE autour d'un objectif commun : concevoir des ouvrages fiables, sécurisés et respectueux de leur environnement.

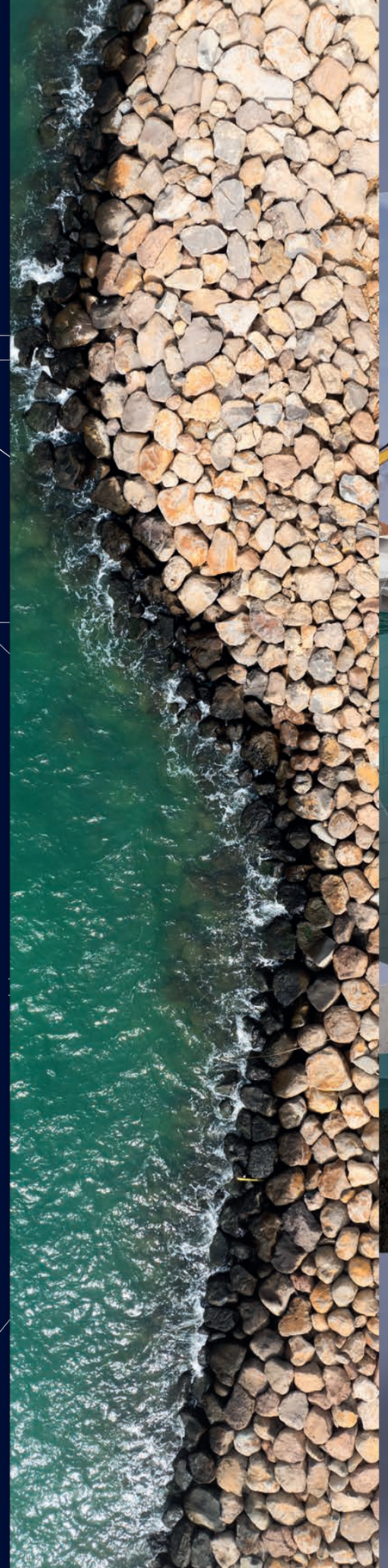
Parce que bâtir en mer exige autant de précision que d'expérience.



*Données 2026









CONCEVOIR ET RÉALISER: UN SEUL INTERLOCUTEUR, DE L'ÉTUDE À L'OUVRAGE.

Certains dessinent les ports et les marinas.
D'autres les construisent.

CDLM fait les deux.

Nos équipes d'ingénierie conçoivent l'ouvrage : études techniques, bathymétrie, topographie, dimensionnement, plans

Nos équipes de chantier le réalisent : digues, quais, protection côtière, travaux sous-marins.

Cette capacité conception-réalisation est un atout décisif : un projet pensé pour être construit, et construit conformément à ce qui a été pensé.



PRÉSERVER LE LITTORAL, PROTÉGER L'AVENIR.

Face aux enjeux de l'érosion côtière et
du développement des infrastructures portuaires,
CDLM conçoit des solutions adaptées aux réalités du terrain.

Digues, brise-lames, quais, ouvrages de protection :
chaque réalisation est pensée pour durer.

DIGUES DE PROTECTIONS RÉALISÉES (KM)

14,5 km

VOLUME DE ROCHES TRANSPORTÉES ET INSTALLÉES

1 150 000 m³

TONNAGE DE ROCHES NATURELLES

2 442 000 tonnes

BLOCS CUBIQUES RAINURÉS

16 000

ACROPODES

15 000

*Données 2026





L'EXPERTISE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE.

Bathymétrie, topographie, ingénierie côtière, terrassement, génie civil ou assistance technique : nos équipes mobilisent les compétences et les technologies nécessaires pour garantir la réussite de chaque projet.

La précision est notre première garantie de qualité.

PARC MATÉRIEL ROULANT

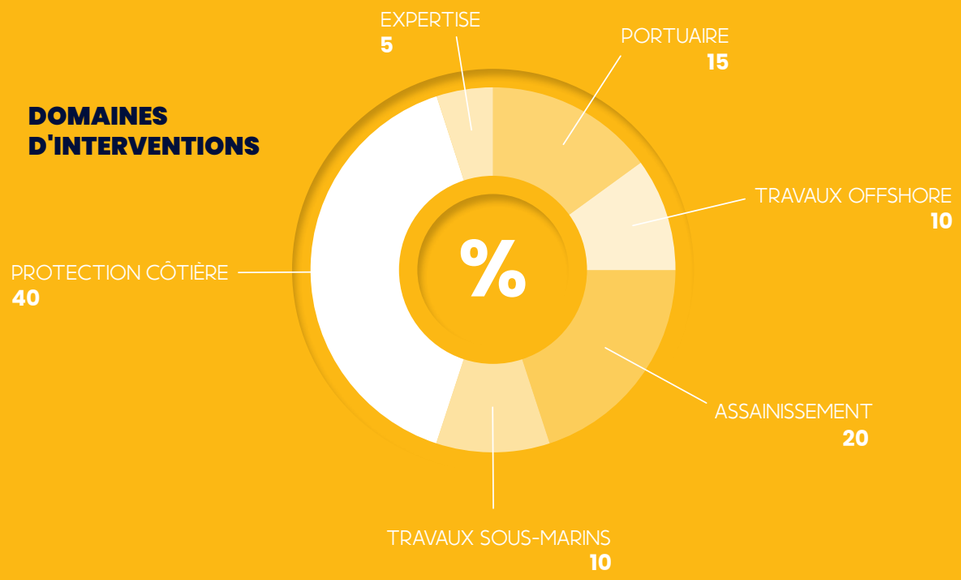
44 unités

PARC NAVIGUANT

- DRONE BATHYMÉTRIE
- DRÔNE SOUS-MARIN APACHE
- INGÉNIERIE CÔTIÈRE
- AI MODÉLISATION
- ADAPTATION AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES



DOMAINES D'INTERVENTIONS



NOMBRE DE CHANTIERS
EN 2026

15

PLUS QU'UN PARTENAIRE, UN ENGAGEMENT.

Chez CDLM, nous croyons qu'un projet réussi repose sur la confiance, la rigueur et la proximité.

Chaque intervention est menée avec une exigence constante de qualité, de sécurité et de respect de l'environnement.

LA SÉCURITÉ N'EST PAS UNE OPTION.

Notre politique QHSE est la première garantie de nos ouvrages.
63 261 heures travaillées sans accident avec arrêt.
Zéro accident, notre cible permanente.

63 261 heures
SANS ACCIDENT DE TRAVAIL AVEC ARRÊT → OBJECTIF ZÉRO ACCIDENT

¼ d'heure sécurité

Formation SST
SAUVETEUR SECOURISTE TRAVAIL

GESTION DES DÉCHETS ET
DES ÉCARTS ENVIRONNEMENTAUX

*Données 2026



AGIR POUR LES TERRITOIRES, AU-DELA DES CHANTIERS.

CDLM inscrit sa responsabilité au-delà des seuls ouvrages : don de manuels scolaires à l'École des Jeunes Filles Babacar Diop de Saint-Louis (octobre 2025), rénovation d'un terrain de football à Diokoul, et exigence d'un environnement de travail sûr et respectueux, y compris dans la lutte contre les violences basées sur le genre.


COLM
COLM
GÉNIE CÔTIER

Là où la terre rencontre la mer, nous construisons l'avenir.

Siège Social
132, rue Moussé Diop, Dakar, Sénégal
contact@centredelamer.com
centredelamer.com
+221 33 821 32 21

CENTRE DE LA MER
DAKAR - SENEGAL

EDITION 2026 - Photos ©CDLM